**Position paper – De verruiming van de Kornwerderzandsluis is van grote waarde voor Nederland**

***Maritime & Offshore NL (MONL)*** *verbindt, versterkt en vertegenwoordigt de maritieme en offshore maakindustrie van Nederland. Met ruim 800 leden, waarvan meer dan 500 gespecialiseerde mkb-bedrijven, vertegenwoordigt de brancheorganisatie een brede Nederlandse maritieme en offshore waardeketen. De sector is goed voor circa 150.000 banen en een jaarlijkse omzet van ongeveer €40 miljard, waarvan meer dan de helft internationaal wordt verdiend. Maritime & Offshore NL pleit voor langjarig industriebeleid, een gelijk speelveld en een sterke publiek-private samenwerking om de strategische positie van Nederland en Europa te versterken.*

De bewindspersonen van I&W hebben op 16 oktober jl. de herprioritering op het Mobiliteits- en Deltafonds gepresenteerd. MONL verwelkomt de aandacht voor de zorgelijke staat van de Nederlandse infrastructuur. Onderhoud en vernieuwing van bruggen, sluizen en vaarwegen zijn dringend nodig om ons land bereikbaar te houden. De herprioritering zorgt er echter ook voor de verruiming van de Kornwerderzandsluis, een voor de maritieme sector belangrijk MIRT-project, wordt gepauzeerd en de eerder gereserveerde financiële middelen worden verschoven naar andere projecten. MONL maakt zich zorgen over de gevolgen die dit heeft voor het toekomstige economische verdienvermogen van Nederland, de ontsluiting van het Noord-Nederlandse achterland en de gewenste 'modal shift'.

**De verruiming van de Kornwerderzandsluis**
Vanuit de Rijksoverheid is afgelopen jaren besloten om financiële middelen te reserveren voor het verruimen van de Kornwerderzandsluis. Via deze verruiming wordt de bereikbaarheid van Noord- en Oost-Nederland verbetert voor grotere binnenvaartschepen, zeeschepen en bijzondere transporten. De financiering van dit project kwam niet enkel vanuit de Rijksoverheid. Naast het Rijk hadden regionale overheden concrete financiële bijdragen toegezegd en zijn er ook toezeggingen gedaan vanuit het bedrijfsleven rondom de cofinanciering van deze broodnodige verruiming.

De verruiming is een van de weinige infrastructuurprojecten die tegelijkertijd **regionale bereikbaarheid, economische groei, maritieme industrie, defensiebelangen, woningbouw en duurzame logistiek versterkt.** Juist in tijden van schaarste moet je investeren in projecten die meerdere beleidsdoelen tegelijk dienen.

**De verruiming van de Kornwerderzandsluis is een showcase**
De vraagtekens en het onbegrip over het pauzeren van de verruiming zijn groot, zeker ook gelet op het feit dat de verruiming op plek 40 van 45 terecht is gekomen in de rangorde ondanks dat het project alle afzonderlijke kaders aantikt. Kornwerderzand is hét voorbeeld waarbij de verantwoordelijkheid van cofinanciering gedragen wordt door lokale overheden en het bedrijfsleven en deze partijen niet enkel komen halen, maar ook daadwerkelijk een bijdrage

doen aan de economie en onze veiligheid van de toekomst. Precies zoals de bewindspersonen van I&W het graag zien.

**Tot slot**

Er is nog veel onduidelijk over het gevolgde proces door de bewindspersonen rondom de herprioritering en de gevolgen van de herprioritering op de toekomst van de gepauzeerde projecten. Voor onder meer het toekomstige verdienvermogen van Nederland is het van belang dat er voldoende zicht is op de doorgang van deze projecten. Toekomstig verdienvermogen ontstaan niet door enkel te investeren in onderhoud en vernieuwing.

**Wat vragen wij van u?**

Wij verzoeken de Kamer daarom om:

1. De minister allereerst te vragen of hij het eens is dat dit project een showcase is en hoe de lage plek van de verruiming van de Kornwerderzandsluis op de rangorde zich verhouden tot de eerder toegezegde cofinanciering vanuit het bedrijfsleven en lokale overheden en de bijdrage die dit project levert aan regionale bereikbaarheid, woningbouw, defensiebelangen en economische groei;

2. De minister te vragen hoe hij het toekomstperspectief voor de verruiming voor zich ziet, en welke concrete stappen en voorwaarden nodig zijn om het project alsnog tot uitvoering te brengen.